

## Рекомендації по встановленню насоса ГПК

- Використовуйте лише оригінальну рідину, затверджену виробником.
- Гідравлічну систему кермування слід належним чином промити до встановлення насоса ГПК.
- Промивайте гідравлічну систему виключно на старому насосі ГПК.
- якщо систему не буде промито, це може призвести до передчасного виходу з ладу насоса ГПК.
- для промивки може знадобитися 2 (два) або більше літри оригінальної рідини.
- Пошкоджені шланги та інші деталі, що входять до гідравлічної системи, мають бути замінені.
- Перевірте пропускну здатність розширювального бачка насоса ГПК на подачу до насоса та повернення від рейки, при засміченні фільтру замініть бачок (бачок із вбудованим фільтром промивці не підлягає).
- Не використовуйте молоток для зняття й встановлення шківів, це може пошкодити вал і призвести до неправильного функціонування насоса. Використовуйте лише спеціальний знімач для зняття на напресовки шківів на вал.
- За необхідності, встановіть всі аксесуари зі старого насоса на новий (скоби, шпильки, додаткові кріплення, трубка подачі та ін.).
- Ретельно звільніть гідравлічну систему від повітря. Повітря в системі викликає сторонні шуми.

**ВАЖЛИВО! БУДЬ-ЯКІ ПОМИЛКИ ПРИ ВСТАНОВЛЕННІ, НЕПРАВИЛЬНІЙ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАСОСА ГПК АБО ПОШКОДЖЕННЯ ПРИ ВСТАНОВЛЕННІ ПРИЗВОДЯТЬ ДО АНУЛЮВАННЯ ГАРАНТІЇ!**

## Встановлення насоса ГПК.

- Ретельно промийте гідравлічну систему до встановлення нового насоса.
- Встановіть шків на новий насос (за необхідності).
- Встановіть насос в автомобіль. Не підключайте зворотній шланг до бачка, попередньо встановіть заглушку на отвір у бачку.
- Залийте рідину в розширювальний бачок ГПК до відмітки <<MAX>>.
- Проверніть рукою шків насоса, щоб рідина з бачка надійшла до помпуючого вузла насоса. Накиньте ремінь на шків, за необхідності долийте рідину до відмітки <<MAX>>.
- Проверніть двигун стартером протягом 10 (десяти) секунд (повний запуск двигуна не допускається).
- Уважно стежте за рівнем рідини в бачку, долийте за необхідності. Повторіть вищеописану процедуру до тих пір, поки рідина не з'явиться зі зворотнього шлангу.

**УВАГА! ПРОЦЕДУРУ РОЗПОВІТРЮВАННЯ СИСТЕМИ СЛІД ПРОВОДИТИ НА ПІДВІШЕНОМУ АВТОМОБІЛІ!**

- Підключіть зворотній шланг до бачка.

**УВАГА! ПЕРЕВІРТЕ ГЕРМЕТИЧНІСТЬ ВСІХ З'ЄДНАНЬ!**

- Запустіть двигун. Повертайте кермо праворуч та ліворуч до тих пір, поки із системи не вийде все повітря й рідина не перестане пінитися в бачку.
- Опустіть автомобіль повністю на колеса.

- Поверніть кермо праворуч та ліворуч на навантажений системі кермування, до повного циклу розповітрявання системи.

#### **Основні несправності системи кермування.**

- Гудить насос
  - ✓ Низький рівень рідини
  - ✓ Повітря в системі
  - ✓ Низький тиск у системі
- "Важке" кермо
  - ✓ Низький тиск у системі
  - ✓ Неправильний натяг ременя
  - ✓ Відсутність змащення у рульовому карданчику (з'єднання рейки з рульовою колонкою)
  - ✓ Спущені колеса
  - ✓ Тріщини у шлангах
  - ✓ Повітря в системі
- Кермо не повертається у вихідне положення після завершення повороту
  - ✓ Відсутність змащення в рульовому карданчику (з'єднання рейки з рульовою колонкою)
  - ✓ Перетягнута піджимка в рульовій рейці

#### **Виріб знімається з гарантії в наступних випадках:**

- Якщо насос має сліди стороннього втручання або мала місце спроба самостійного ремонту.
- Якщо виявлено несанкціоновані зміни конструкції або схеми виробу, не передбачені заводом-виробником.
- Якщо виявлено несанкціоновані зміни в гідравлічній системі автомобіля (шланги, бачок, рульова рейка).
- Не заповнена або відсутня технологічна карта з установки насосу ГПК.

#### **Гарантія не поширюється на наступні несправності:**

- Механічні пошкодження.
- Пошкодження, що сталися внаслідок потрапляння всередину насоса бруду та інших домішок.
- Пошкодження, викликані невідповідністю параметрів рідини стандартам автовиробника.